

# Distribusjonsspesialister



Deler av arbeidsstokken på over 40 personer. Fv: Stian Os, Jonny Bregge, Ivar Os og Esben Sørensen.

## Satser på «express over natt»

Os-Expressene i Narvik/Harstad og samarbeidspartnerne i Bodø, Lofoten, Vesterålen, Finnsnes og Tromsø har etablert «express over natt». Det vil si at mindre sendinger kan innleveres innen kl. 22.00 på kvelden på de respektive steder, og være fremme på et av mottaksstedene innen kl. 08.00 neste morgen. Det eneste unntaket vil være fra Bodø, hvor levering i Narvik skjer på

ettermiddagen og øvrige destinasjoner dagen etter.

– Ingen andre ser ut til å kunne henge med på dette tempoet. Det har allerede kommet en betydelig mengde sendinger på dette rutenettet, sier Ivar Os. – Og det uten at det hittil har vært satt i gang markedsføring, alt er kommet via «jungeltelegrafene», sier han.

Ivar Os sier seg fornøyd med at de har funnet et stort utdekket behov hos nordnorsk næringsliv i det omtalte området. – Det kan til og med være med på å øke konkurransekraften for bedriftene, og det må vi jo anse for å være meget positivt, avslutter Os.

Ivar Os begynte i det små i 1979, med to velbrukte luftkjølte transportere. Oppgaven var da distribusjon av Dagbladet og VG samt Narvenses ukeblader i Narvik og omland. Den gang utgjorde oppdragene litt over én stilling. Månedsomsetningen var på omtrent 20.000 kr.



To av de største bilene til Os-Expressene AS.

### Dyktige ansatte

Kombinasjonen av dyktig ledelse og dyktige ansatte er nøkkelen til bedriftens suksess. Mange ansatte har vært her i mer enn ti år, og to av dem nærmer seg 30 års «fartstid». Ledelsen har satsset hardt for å kunne tilby sjåførene et godt arbeidsmiljø. Dagens bilpark hvor 22 av 25 biler er Mercedes er av det beste en kan tilby. Gjennomsnittsalderen på bilparken er i dag under to år.

### Distribusjon

Distribusjon er særlig komplisert fordi alt haster i dag. Både bedrifter og samlastere unngår å holde på med distribusjon i egen regi. OS-Expressene har spesialisert seg på å bygge et eget rutenett som kan tjene begges behov uten at det blir alt for kostbart. Operasjonsområdet dekker i hovedsak hele området mellom Bodø og Alta, inkludert Svolvær og Lofoten daglig. I tillegg kjøres det rene distribusjonsruter for blant annet Schenker, Tollpost og Bring.

### Omfanget av distribusjonen

I dag har bedriften over 200 faste kunder innenfor transport. I tillegg tas en del flyttelass når det finnes ledig kapasitet. Fra egen terminal er noe av den viktigste distribusjonen: DHL, Collicare, Tollpost, ol og mineralvann, melk, samt uke-

blader til Narvik/Harstad regionen.

Fra direktelasting er noe av den viktigste distribusjonen: Dagbladet/VG (Narvik/Fauske-Bodø/Mo i Rana), Schenker (Narvik/Harstad/Troms Innland), Tollpost (Narvik), Bring (Narvik/Troms Innland/Tromsø), Mesterbakeren (Narvik/Vesterålen). Avisen «Fremover», Norengros, Kuraas, Elkjøp og Skeidar (Narvik og omland). Flyfrakt/Jetpak og bagasje fra Narvik og Evenes Lufthavn.

### Fremtiden

Ivar Os ser lyst på fremtiden. – Tendensen med at flere vil sette bort transporten til rene distribusjonsselskaper vil nok fortsette, sier han. – Vi har allerede skaffet oss en stor fordel ved å ha etablert et stort rutenett. Ved videre fokusering på presisjon og kvalitet regner vi med å kunne øke både antall biler og ansatte i årene som kommer, sier Ivar Os.

**OS EXPRESSENE AS**

Silsandmoen 8, 8514 Narvik. Tlf. 76 94 20 32  
www.os-expressene.no